

RAPPORTAGE CO₂ UITSTOOT 1^{STE} HALFJAAR 2022

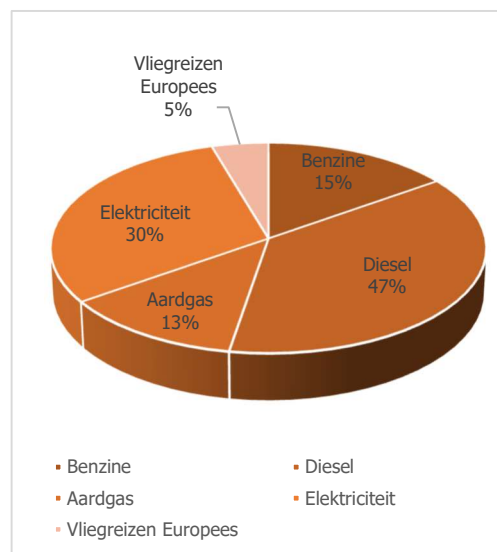
Doelstellingen

- Opstellen CO₂ footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 7,5% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2019
- Doelstelling scope 2 reductie van 10% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2019
- Doelstelling scope 3 reductie van 5% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2019

CO₂ uitstoot 1^{ste} halfjaar 2022

Berekening 3.1

Brandstof	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
Scope 1					
Benzine	2,784	16.466 Liter		45,84	15,19
Diesel	3,262	34.657 Liter		113,05	47,45
Smeerolie	3,035	15 Liter		0,05	0,02
Aardgas	2,085	18.212 M ³		37,97	12,58
				<u>196,91</u>	
Scope 2					
Grijze Elektriciteit	0,523	174.173 kWh		91,09	30,18
				<u>91,09</u>	
Scope 3					
Business regionaal	travel	0,234	0 Km	-	-
Business Europees	travel	0,172	80.440 Km	13,84	4,58
Business intercontinentaal	travel	0,157	0 Km	-	-
Privé km		0,220	0 Km	-	-
				<u>13,84</u>	



Totaal Scope 1 & 2 & 3= 301,84 ton CO₂

Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2019	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	68,62	38,18	44,42	35,27%
Werken/ Productie	370,67	231,26	257,42	30,57%
Totaal	439,29	269,44	301,84	31,30%
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	95.202	89.972	97.609	2,53%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,61	2,99	3,09	32,99%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur				
Scope 1	2,78	2,12	2,02	27,39%
Scope 2	1,76	0,90	0,93	47,05%
Scope 3	0,53	0,02	0,14	73,18%
Kantoren	0,72	0,42	0,46	36,87%
Werken/ Productie	3,89	2,57	2,64	42,86%



- Gebruik maken van Nederlandse groene stroom vanaf 1-3-2022
- Hardware vervangen door energy star label
- Verbeterde interne communicatie middels ons nieuw intranet, ook toegankelijk voor de buitendienst
- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen
- Overnachting ter plaatse van het project
- Bewustwording uitstoot maximumsnelheid
- Het nieuwe rijden, wedstrijdelement d.m.v. MOVE

Resultaat

De totale reductie in de 1^{ste} helft van 2022 is 30,77% ten opzichte van de eerste helft van het referentiejaar 2019. De reductie is te verklaren door het verminderen van de vliegreizen en de verlaging van de elektriciteit. Daarnaast is er ook een duidelijke reductie gerealiseerd door de vermindering van de brandstoffen.

Reductie scope 1 25,49% t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder transportbewegingen geweest, waardoor er ook minder brandstof is verbruikt.

Reductie scope 2 49,65% t.o.v. het referentiejaar. Door gebruikmaking van groene elektra.

Reductiescope 3 73,75% t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder vliegbewegingen door vergadering te plannen via Teams, maakt locatie bezoek overbodig. Er wordt alleen gevlogen indien dit niet anders kan. Tevens wordt er meer gebruik gemaakt van buitenlandse sales mensen.

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.

