

RAPPORTAGE CO₂ UITSTOOT 1^{STE} HALFJAAR 2023

Algemene doelstellingen

Scope 1 : totale CO₂-reductie (in tonnen) van 25% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019
 Scope 2 : totale CO₂-reductie (in tonnen) van 90% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019
 Business travel : totale CO₂-reductie (in tonnen) van 40% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019

Jaardoelstellingen 2023

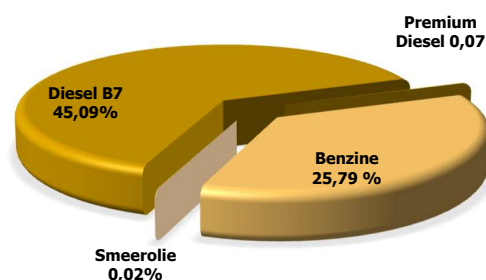
Scope 1: CO₂-reductie van 10% (per werkuur) in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2019
 Scope 2: CO₂-reductie van 20% (per werkuur) in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2019
 Business Travel: CO₂-reductie van 13,5% (per werkuur) in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2019

Footprint 1^{ste} halfjaar 2023

Brandstof	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
Scope 1					
Diesel (B7)	3,256	32242	Liter	104,98	45,09
Premium diesel	3,468	46,42	Liter	0,16	0,07
Benzine	2,821	21282	Liter	60,04	25,79
Smeerolie*	3,035	15	Kg	0,05	0,02
Aardgas	2,079	27692	m ³	57,57	24,73
				<u>222,80</u>	
Scope 2					
Groene elektriciteit	-	218003	kWh	-	-
Business Travel , scope 3					
Business travel regionaal	0,234	0	Km	-	-
Business travel Europees	0,172	58326	Km	10,03	4,31
Business travel intercontinentaal	0,157	0	Km	-	-
Privé km	0,220	0	Km	-	-
				<u>10,03</u>	

Totaal Scope 1 & 2 & 3 = 232,83 ton CO₂

*Gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd



Reductie voortgang CO ₂ -uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2019	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	63,74	38,18	44,42	25,91	Reductie 59,35%
Werken/ Productie	355,41	231,26	257,42	206,92	Reductie 41,78%
Totaal	419,15	269,44	301,84	232,83	Reductie 44,45%
Reductievoortgang CO- uitstoot gerelateerd aan het totaal aantal werkuren					
Gewerkte uren	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	95203	89972	97609	96205	Toename 1,05%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,40	2,99	3,09	2,42	Reductie 45,03%
Reductie voortgang CO ₂ -uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
Scope 1	2,74	2,12	2,02	2,32	Reductie 15,56%
Scope 2	1,59	0,90	0,93	-	Reductie 100%
Business Travel (Scope 3)	0,52	0,02	0,14	0,10	Reductie 79,92%
Kantoren	0,67	0,42	0,46	0,27	Reductie 59,78%
Werken/ Productie	3,73	2,57	2,64	2,15	Reductie 42,39%

Uitgevoerde maatregelen

- Inkoop Nederlandse groene stroom
- Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen
- In gebruik nemen van ons nieuw intranet, verbetering van onze interne communicatie
- Het nieuwe rijden

Uit te voeren maatregelen

- Energiezuinige compressor aanschaffen
- Erkende bezuinigingsmaatregelen gebouwen toepassen
- CO₂-neutraal wagenpark in 2028, vervangen bedrijfswagens door elektrische
- Onderzoek of wedstrijdement mogelijk is door monitoren brandstofverbruik per bestuurder middels MOVE
- Stimuleren zuinig rijden per bestuurder, opnemen in functionering en/of beoordelingsgesprekken, indien van toepassing

RESULTATEN

In de eerste helft van 2023 is een totale reductie van de CO₂-uitstoot bereikt (kantoren en op de werken) van 4,45% ten opzichte van de eerste helft van het referentiejaar.

Scope 1 Brandstoffen.

Reductie van de CO₂-uitstoot per werkuur van 15,56 % t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder transportbewegingen geweest, waardoor er ook minder brandstof is verbruikt.

Scope 2 Elektriciteit

Reductie van de CO₂-uitstoot per werkuur van 100% t.o.v. het referentiejaar. Door gebruikmaking van groene elektra.

Scope Business Travel

Reductie van de CO₂-uitstoot per werkuur van 79,72 % t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder vliegbewegingen geweest door vergadering te plannen via Teams. Er wordt alleen gevlogen indien dit niet anders kan. Tevens wordt er meer gebruik gemaakt van buitenlandse sales mensen.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Als jullie goede ideeën hebben om CO₂-uitstoot te reduceren laat ons dan weten.