

Kansen & reductieschema 2019-2028

14-3-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 & BT	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2023	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen												
Inkopen energiezuinige apparatuur productie materieel	Dynamisch	Elektra	Apparatuur en productiemiddelen	2	2-15%	7,5%	Directie / inkoop	Investering en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Inkoopbeleid in CO ₂ beleid opgenomen	2023	Ja
Verbeteren energielabel bedrijfsruimten	Eenmalig	Gas & elektra	Bedrijfsruimten	1,2	30,0%	12,3%	Directie	Investering maatregelen	Toepassen energiezuinige maatregelen	Bij de verbouwingsplannen worden energie reducerende maatregelen doorgevoerd	2025	Nee
Nieuwsbrief energiestromen/uitstoot	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1,2	2,0%	0,8%	Directie	Investeringen	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	In iedere nieuwsbrief komt energie en de uitstoot van CO ₂ aan de orde	2022	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	100,0%	31,0%	Directie / inkoop	Aanpassen contract	Vergroening energie	Uitgevoerd	2023	Ja
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	0,0%	0,0%	Directie	Investering zonnepanelen	Opwekken eigen energie	Vergunning en subsidie aanvraag is gedaan, wachten op beslissing	2024	Nee
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	15,0%	5,3%	Directie	Investeringen	Terugdringen brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot	In onderzoek	2025	Nee
Onderzoek en inkoop Biodiesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	5,0%	5,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	In onderzoek	2025	Nee
Verdere vervanging van de bedrijfsvoertuigen door elektrisch	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1	2-15 %	6,5%	Directie	Investeringen	Terugdringen brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot	In onderzoek	2028	Nee
Gebruik van laptops i.p.v. Pc's	Eenmalig	Elektra	Arbeidsmiddelen	2	2,0%	0,8%	Directie / inkoop	Investeringen	Terugdringen energieverbruik (elektra) en CO ₂ -uitstoot	Wordt niet uitgevoerd, niet geschikt voor alle personeelsleden	-	Nee
Isoleren appendages	Eenmalig	Elektra	Apparatuur en productiemiddelen	2	2,0%	0,8%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik (elektra) en CO ₂ -uitstoot	Gepland	2024	Nee
Verlichting opdelen in secties en schakelen op bewegingsdetectie	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	2,0%	80,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik (elektra) en CO ₂ -uitstoot	Deels uitgevoerd, trappenhuis is gereed	2025	Ongoing
Vluchtweg verlichting en verlichting expeditie, loodsen vervangen door LED	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	2,0%	80,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik (elektra) en CO ₂ -uitstoot	Nog niet gepland, geschikte ruimte moet nog gevonden worden (afhankelijk van de verbouwingsplannen)	2025	Ongoing
Bij vervangen luchtbehandelingskasten, deze in binnenruimte plaatsen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	in onderzoek	in onderzoek	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik	Onderzoek nog niet gestart	2025	Nee
Energielabel onderzoek	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	in onderzoek	in onderzoek	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik	In onderzoek	Q4 2022	Ongoing
Organisatorische maatregelen												
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	allen	Projecten	1,2	0-10%	2,0%	Directie	Toolboxen	Bewustzijn verhogen, energie & brandstof verbruik	Bewustzijn verhogen	continue	Deels
Dialog met opdrachtgevers, leveranciers over CO ₂ /Circular	Dynamisch	Brandstof en elektra	Projecten	1,2	0-15%	2,0%	Directie / inkoop	Ideeen uitwisselen	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten	Uitgevoerd	2024	Ongoing
Uitschakelen van down-force ventilatoren in loodsen indien niet nodig	Dynamisch	Elektra	Bedrijfsruimten	2	2,0%	1,0%	Technische dienst	Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Moet nog gebeuren	2025	Nee
Rijgedrag monitoren	Dynamisch	Brandstof	Projecten	1	0-5%	2,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Moet nog gebeuren	2026	Nee
Het nieuwe rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	5,0%	2,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstofverbruik	Deels in uitvoering, monitoren rijgedrag brandstofverbruik	2024	Ongoing
Stimuleren nieuwe rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	15,0%	5,3%	Directie	Opleidingen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Middels toolboxen uitgevoerd	continue	Deels
Controle bandenspanning	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	0-5%	2,0%	Directie	Investeringen / tijd	Terugdringen CO ₂ -uitstoot	Afgehandeld	continue	Deels
Periodiek controleren op lekkages in het persluchtleidingnet d.m.v. ultrasone detectie	Dynamisch	Elektra	Productie	2	0-5%	2,0%	Directie	Investeringen/ tijd	Terugdringen energieverbruik	Opnemen in onderhoudsplanning	2025	Nee

CO₂-Reductiedoelstellingen 2019-2028	
Reductiedoelstelling scope 1	25% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019
Reductiedoelstelling scope 2	98% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019
Sub reductiedoelstelling alternatieve brandstoffen	5% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019