

RAPPORTAGE CO₂ UITSTOOT 1^{STE} HELFT 2024

Algemene doelstellingen

Scope 1 : totale CO₂-reductie van 25% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019
 Scope 2 : totale CO₂-reductie van 98% in 2028 t.o.v. het referentiejaar 2019

Sub reductiedoelstelling alternatieve brandstoffen 5% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019

Footprint 1^{ste} halfjaar 2024

Brandstof	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
Scope 1					
Diesel (B7)	3,256	31129	Liter	101,36	41,64%
Benzine	2,821	22070	Liter	32,73	25,58%
Smeerolie	3,035	6	Kg	0,02	0,01%
Aardgas	2,134	24933	m ³	53,21	21,86%
				<u>216,84</u>	
Scope 2					
Groene elektriciteit	-	229056	kWh	-	-
Elektra onderweg	0,536	1203	kWh	0,64	0,26%
Elektra thuisladen	-	0	kWh	-	-
				<u>0,64</u>	
Business Travel					
BT Regionaal	0,234	0	Km	-	-
BT Europees	0,172	8357	Km	1,44	0,59%
BT Intercontinentaal	0,157	156112	Km	24,51	10,07%
Privé km	0,193	1536,6	Km	0,30	0,12%
				<u>25,95</u>	

Totaal Scope 1 & 2 & BT = 243,43 ton CO₂

Reductievoortgang CO ₂ -uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	1 ^{ste} helft 2019	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	63,74	44,42	25,91	23,94	Reductie 65,93%
Werken/ Productie	355,41	257,42	206,92	219,49	Reductie 42,09%
Totaal	419,15	301,84	232,83	243,43	Reductie 45,82%
Reductievoortgang CO ₂ -uitstoot uitgedrukt in tonnen					
	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	272,19	196,91	222,80	216,84	Reductie 20,34%
Scope 2	127,64	91,09	0	0,64	Reductie 99,49%
Business Travel	49,44	13,84	10,03	25,95	Reductie 47,52%
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
Gewerkte uren	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	95203	97609	96205	103916	Toename 9,15%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,40	3,09	2,42	2,34	Reductie 50,36%
Reductievoortgang CO ₂ -uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	2,74	2,02	2,32	2,09	Reductie 27,02%
Scope 2	1,59	0,93	-	0,01	Reductie 99,65%
Business Travel	0,52	0,14	0,10	0,25	Reductie 51,92%
Kantoren	0,67	0,46	0,27	0,23	Reductie 68,79%
Werken/ Productie	3,73	2,64	2,15	2,11	Reductie 46,94%

Uitgevoerde maatregelen

- Onderzoek naar inkopen HVO diesel
- Het blijven monitoren van "Het nieuwe rijden"
- Verlichting opdelen in secties en schakelen op bewegingsdetectie, is gedeeltelijk uitgevoerd.

Uit te voeren maatregelen

- Zonnepanelen aanschaffen en eigen energie opwekken
- Isoleren appendages deel uitgevoerd
- CO₂-neutraal wagenpark in 2028, vervangen bedrijfswagens door elektrische
- Uitschakelen van down-force ventilatoren indien niet nodig

RESULTATEN

In de eerste helft van 2024 is er een totale reductie van de CO₂-uitstoot bereikt (kantoren en op de werken) van 45,82% ten opzichte van de eerste helft van het referentiejaar.

Scope 1 Brandstoffen.

Reductie van 20,34% t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder transportbewegingen geweest, waardoor er ook minder brandstof is verbruikt.

Scope 2 Elektriciteit

Reductie van 99,49% t.o.v. het referentiejaar. Door gebruikmaking van groene elektra. Een lichte stijging in de eerste helft van 2024 door bijladen onderweg van elektrische auto's.

Scope Business Travel

Reductie van 47,52 % t.o.v. het referentiejaar. Er zijn minder vliegbewegingen geweest door vergadering te plannen via Teams. Er wordt alleen gevlogen indien dit niet anders kan. Tevens wordt er meer gebruik gemaakt van buitenlandse sales mensen.

De totale reductie doelstelling voor scope 2 is behaald.

We gaan de reductie doelstelling niet aanpassen omdat we hebben ingezet op elektrische voertuigen die onderweg bijgeladen moeten worden en onbekend is waar groen bijgeladen kan worden.

Sub reductiedoelstelling alternatieve brandstoffen

Is nog niet behaald omdat de organisatie nog niet heeft besloten om HVO-diesel in te kopen. Dit staat nog op de MT agenda voor onderzoek.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Als jullie goede ideeën hebben om CO₂ te reduceren laat ons dan weten.